

The Standard

No. 6,216

PARRY & Co.

Articulos Incomparables

1 El Censo	La Patria
2 Gobernación	Marcos Chacón
3 Correos Nuevos	Marcos Chacón
4 Correos Blancos	Marcos Chacón
5 Real Hacienda	Marcos Chacón
6 Ejercito	Tara Informes
7 Finales	Marcos Chacón
8 Carnes de Beef	Argentina
9 Carnes Legítimas	Marcos Chacón
10 Carnes Legítimas	Argentina
11 Carnes Legítimas	Argentina
12 Carnes Legítimas	Argentina
13 Carnes Legítimas	Argentina
14 Carnes Legítimas	Argentina
15 Carnes Legítimas	Argentina
16 Carnes Legítimas	Argentina
17 Carnes Legítimas	Argentina
18 Carnes Legítimas	Argentina
19 Carnes Legítimas	Argentina
20 Carnes Legítimas	Argentina
21 Carnes Legítimas	Argentina
22 Carnes Legítimas	Argentina
23 Carnes Legítimas	Argentina
24 Carnes Legítimas	Argentina
25 Carnes Legítimas	Argentina
26 Carnes Legítimas	Argentina
27 Carnes Legítimas	Argentina
28 Carnes Legítimas	Argentina
29 Carnes Legítimas	Argentina
30 Carnes Legítimas	Argentina
31 Carnes Legítimas	Argentina
32 Carnes Legítimas	Argentina
33 Carnes Legítimas	Argentina
34 Carnes Legítimas	Argentina
35 Carnes Legítimas	Argentina
36 Carnes Legítimas	Argentina
37 Carnes Legítimas	Argentina
38 Carnes Legítimas	Argentina
39 Carnes Legítimas	Argentina
40 Carnes Legítimas	Argentina
41 Carnes Legítimas	Argentina
42 Carnes Legítimas	Argentina
43 Carnes Legítimas	Argentina
44 Carnes Legítimas	Argentina
45 Carnes Legítimas	Argentina
46 Carnes Legítimas	Argentina
47 Carnes Legítimas	Argentina
48 Carnes Legítimas	Argentina
49 Carnes Legítimas	Argentina
50 Carnes Legítimas	Argentina
51 Carnes Legítimas	Argentina
52 Carnes Legítimas	Argentina
53 Carnes Legítimas	Argentina
54 Carnes Legítimas	Argentina
55 Carnes Legítimas	Argentina
56 Carnes Legítimas	Argentina
57 Carnes Legítimas	Argentina
58 Carnes Legítimas	Argentina
59 Carnes Legítimas	Argentina
60 Carnes Legítimas	Argentina
61 Carnes Legítimas	Argentina
62 Carnes Legítimas	Argentina
63 Carnes Legítimas	Argentina
64 Carnes Legítimas	Argentina
65 Carnes Legítimas	Argentina
66 Carnes Legítimas	Argentina
67 Carnes Legítimas	Argentina
68 Carnes Legítimas	Argentina
69 Carnes Legítimas	Argentina
70 Carnes Legítimas	Argentina
71 Carnes Legítimas	Argentina
72 Carnes Legítimas	Argentina
73 Carnes Legítimas	Argentina
74 Carnes Legítimas	Argentina
75 Carnes Legítimas	Argentina
76 Carnes Legítimas	Argentina
77 Carnes Legítimas	Argentina
78 Carnes Legítimas	Argentina
79 Carnes Legítimas	Argentina
80 Carnes Legítimas	Argentina
81 Carnes Legítimas	Argentina
82 Carnes Legítimas	Argentina
83 Carnes Legítimas	Argentina
84 Carnes Legítimas	Argentina
85 Carnes Legítimas	Argentina
86 Carnes Legítimas	Argentina
87 Carnes Legítimas	Argentina
88 Carnes Legítimas	Argentina
89 Carnes Legítimas	Argentina
90 Carnes Legítimas	Argentina
91 Carnes Legítimas	Argentina
92 Carnes Legítimas	Argentina
93 Carnes Legítimas	Argentina
94 Carnes Legítimas	Argentina
95 Carnes Legítimas	Argentina
96 Carnes Legítimas	Argentina
97 Carnes Legítimas	Argentina
98 Carnes Legítimas	Argentina
99 Carnes Legítimas	Argentina
100 Carnes Legítimas	Argentina
101 Carnes Legítimas	Argentina
102 Carnes Legítimas	Argentina
103 Carnes Legítimas	Argentina
104 Carnes Legítimas	Argentina
105 Carnes Legítimas	Argentina
106 Carnes Legítimas	Argentina
107 Carnes Legítimas	Argentina
108 Carnes Legítimas	Argentina
109 Carnes Legítimas	Argentina
110 Carnes Legítimas	Argentina
111 Carnes Legítimas	Argentina
112 Carnes Legítimas	Argentina
113 Carnes Legítimas	Argentina
114 Carnes Legítimas	Argentina
115 Carnes Legítimas	Argentina
116 Carnes Legítimas	Argentina
117 Carnes Legítimas	Argentina
118 Carnes Legítimas	Argentina
119 Carnes Legítimas	Argentina
120 Carnes Legítimas	Argentina

PIDEN Y EXIJEN LOS VERDADEROS PRODUCTOS

Se venden en todos los principales Almacenes.

The Standard

Nisi falso eundam sit tunc non audemus deinceps.

Cuzco.

SUNDAY, MARCH 4, 1883.

Associated Press Telegram

HAVAS' AGENCY

Paris 2.

In the Senate the Government was interpellated about the Dukes of Alcañiz, Almudena and Chacón being placed on Half Pay, and the War Minister having explained, the house passed to the Order of the day, pure and simple.

LATEST NEWS

PRESS TELEGRAMS.

The following epistles of the latest news by telegraph, from all quarters, is taken from our colleagues—Rosario, 3rd.

Carrasco, editor of the *Mensajero*, has lost his suit with the Chief of Police, and abuses the Jury right and left in to-day's issue.

Convention for reforming Constitution installed.

Germanics subscribing for Rhine inundation victims.

National money emission of Provincial Bank will be put in circulation in July.

Montevideo, 3rd. Long Government decree issued about the extra Amortizables, and the price has sprung back to 22.

Maskeyne arrived from Liverpool, goes up-to-morrow.

British barque Emulation has been got off the English Bank and towed in here.

THE INDIAN OF THE PAMPA.

Ever since the Spaniard set foot in America, a policy of extermination has been the main feature of relations with the Indian, the lord of the soil.

The adventurers who then flockled in the search of the El Dorado were men of iron, feelings true descendants of the Moors, with as little regard for life as their mixed descendants to-day. These men came generally without families, and a new race sprang from the Spanish and from the Indian, although the pure Spanish element was maintained throughout in some cities, the majority of the population of these countries consisted of the mixed elements of Indian and Spaniard. Strange to say that these are the very elements which despise and hate the Indian most, and have carried on a petry war of extermination. More Indians have been killed by gauchos than by the troops of the Republic. It speaks little for our civilization that up to the present day the life of an Indian is not worth much, and antagonism of race stamps the warfare between the pure Indian and the mixed elements, his more bitter enemy, roaming about the plains of this continent.

The wholesale massacres of the Spanish were the prelude to the petty massacres, that followed in the wake of the colonial régime. The author of the "Conflicts and Harmony of Races" gives some very interesting details of the line of policy pursued by the Spaniards in this respect. The contrast to this savage picture is the idyl of Misiones, where the Jesuit missionaries implanted a system which has elicited the admiration of some and the execration of others who, like San-miguel, are emulous of sorrow and slavish devotion to this spiritual commonwealth, unique in the history of America, if not in that of the world. The Misiones reductions were a short-lived reality—failure was the upshot of this Arcadian dream—and this is the place to ascribe the cause to defects of the system or to extraneous influences, which hounded the Indians out of their homes into the unsparring hands of the Manelukes. The historical fact stands that the missionaries failed in their attempt to permanently rescue the Guarani from his semi-savage condition.

The partial success of ecclesiastical authority over the Guarani did not succeed towards the South of the Argentine provinces. The Araucanians, who are friendly to us, all resisted the many attempts made to civilize them. An indomitable race, with ferocity they opposed an effectual barrier during centuries to the advance of civilized man. Contact with civilization taught them how to fight better, how to drink more, and how to rob on a larger scale. For centuries they were the terror of the Argentine and Chilian frontiers; the bloody history of this antagonism is a page of mutual treachery and blood.

shed. The Argentine Government paid tribute to those barbarians, since they no longer be called savages; this amiable "modus vivendi" might have borne beneficial results, but Christian capacity baffled the good will of the Government; the Indians were chased out of their nations, and the Gauches joined in the mutual swindle of their miserable followers. All the damaged verba and worthless tobacco of this market was purchased and forwarded as rations to the Indians. Coupled with these abuses must be chronicled the inhuman treatment often inflicted by commanding officers on the frontier. The immoral results of this system were soon felt, the Indian business was reduced to an immense jobbing, and the hapless estancieros paid dearly for these anti-Christian dealings. Millions of cows were swept away with hundreds of captives; no record can be made of the many unfortunate men who were butchered with Indian ferocity. The avenging hand of retribution fell on these Indians, who have lost their nearest and dearest by the hand of the Indian despite of his being ever civilized, and although the Argentine Government has organized several expeditions against these wandering tribes, they cannot be considered campaigns of extermination. The Government adopted the quickest and simplest plan of ridding the pampa of murderers and robbers, by marching against them and sparing those who surrendered. The present Naval Huapi expedition was organized to guarantee the safety of the Christians settled in the pampa. Other means of a more conciliatory nature might have been adopted, no doubt; the Government might have sent 6000 missionaries instead of 6000 soldiers, but the results would have been slow, if not problematical, and the lives of thousands were endangered. Besides, it is very difficult to get good, men to risk their lives in civilizing these barbarians. The results in any case would have been negative, in view of the antagonism of race that has characterized the Indian struggle all along.

Not long ago a small full of hopes to convert Indians in a place called Conesa, situated on the distant frontier of the South. He remained with the tame Indians a short time and endeavored to begin his pious work by converting the chafé, a cadique, a bandido, and the mischievous thought that the first difficulty to be removed was the unlawful wife.

All his expectations were frustrated, and having questioned him about his aims, he deplored that he could not effect miracles—that all his labour was in vain—since the only means of "converting" the head Indian was by complying with his demands to supply a certain quantity of alcoholic spirits.

The Indian promised to turn immediately on these conditions. The missionary stated that contact with Christians ruined the Indian, and that the Indians were bad, the Christians therefore worse.

"Gutta catav la pidem," he said, but his tone of voice was one of despair. The missionary, we think, came all the way from Naples to convert the Indians.

These great public works, facilitating transportation and intercommunication, indicate a healthy growth and prosperity. They require capital to construct them, and capitalists are slow in making loans to individuals or corporations where they have not reasonable and abundant assurances of security for their money.

BRITISH HOSPITAL BAZAAR.

The mid winter of Buenos Aires is now past, and the summer is about to sweep through the north and west connecting a number of large provincial towns and cities.

A loan has also recently been effected for constructing a great southern railway across the pampas towards Patagonia. Sixteen cars have been introduced into several of the principal avances of Buenos Aires, showing a wonderful change in the drinking habits of the people since we knew them more intimately.

It is stated that not only the steamers leaves for the up rivers and a train starts for the interior but takes hundreds of barrels of beer. For Buenos Aires alone \$100,000 would pay the annual beer bill, and still brewers are extending their establish-

ments.

GOUVERNOR ROCA'S ADMINISTRATION.

President Roca's second year of office is reported as the year of greatest prosperity and development in the history of the country. The wool exports alone have reached the enormous figure of 245,000 bales, while hundreds of thousands of bags of maize have been shipped to all parts of the world, and the shipments of hides, horns, tallow and peltries have been immense.

INDICATIONS OF NATIONAL PROSPERITY.

These great public works, facilitating transportation and intercommunication, indicate a healthy growth and prosperity. They require capital to construct them, and capitalists are slow in making loans to individuals or corporations where they have not reasonable and abundant assurances of security for their money.

BRITISH HOSPITAL BAZAAR.

The mid winter of Buenos Aires is now past, and the summer is about to sweep through the north and west connecting a number of large provincial towns and cities.

A loan has also recently been effected for constructing a great southern railway across the pampas towards Patagonia. Sixteen cars have been introduced into several of the principal avances of Buenos Aires, showing a wonderful change in the drinking habits of the people since we knew them more intimately.

It is stated that not only the steamers leaves for the up rivers and a train starts for the interior but takes hundreds of barrels of beer. For Buenos Aires alone \$100,000 would pay the annual beer bill, and still brewers are extending their establish-

ments.

BRITISH HOSPITAL BAZAAR.

The mid winter of Buenos Aires is now past, and the summer is about to sweep through the north and west connecting a number of large provincial towns and cities.

A loan has also recently been effected for constructing a great southern railway across the pampas towards Patagonia. Sixteen cars have been introduced into several of the principal avances of Buenos Aires, showing a wonderful change in the drinking habits of the people since we knew them more intimately.

It is stated that not only the steamers leaves for the up rivers and a train starts for the interior but takes hundreds of barrels of beer. For Buenos Aires alone \$100,000 would pay the annual beer bill, and still brewers are extending their establish-

ments.

BRITISH HOSPITAL BAZAAR.

The mid winter of Buenos Aires is now past, and the summer is about to sweep through the north and west connecting a number of large provincial towns and cities.

A loan has also recently been effected for constructing a great southern railway across the pampas towards Patagonia. Sixteen cars have been introduced into several of the principal avances of Buenos Aires, showing a wonderful change in the drinking habits of the people since we knew them more intimately.

It is stated that not only the steamers leaves for the up rivers and a train starts for the interior but takes hundreds of barrels of beer. For Buenos Aires alone \$100,000 would pay the annual beer bill, and still brewers are extending their establish-

ments.

BRITISH HOSPITAL BAZAAR.

The mid winter of Buenos Aires is now past, and the summer is about to sweep through the north and west connecting a number of large provincial towns and cities.

A loan has also recently been effected for constructing a great southern railway across the pampas towards Patagonia. Sixteen cars have been introduced into several of the principal avances of Buenos Aires, showing a wonderful change in the drinking habits of the people since we knew them more intimately.

It is stated that not only the steamers leaves for the up rivers and a train starts for the interior but takes hundreds of barrels of beer. For Buenos Aires alone \$100,000 would pay the annual beer bill, and still brewers are extending their establish-

ments.

BRITISH HOSPITAL BAZAAR.

The mid winter of Buenos Aires is now past, and the summer is about to sweep through the north and west connecting a number of large provincial towns and cities.

A loan has also recently been effected for constructing a great southern railway across the pampas towards Patagonia. Sixteen cars have been introduced into several of the principal avances of Buenos Aires, showing a wonderful change in the drinking habits of the people since we knew them more intimately.

It is stated that not only the steamers leaves for the up rivers and a train starts for the interior but takes hundreds of barrels of beer. For Buenos Aires alone \$100,000 would pay the annual beer bill, and still brewers are extending their establish-



Dr. Ayer's
Compound Extract
of
SARASAPARILLA



For the certain and radical cure
of all those diseases which
arise from

Impurity of the Blood.

It is an acknowledged fact that impurities are introduced into the system by the use of inferior preparations composed of worthless drugs or of such indigenous plants or herbs whose ordinary effects are not known. Medical Science has the power which is given to it, to attach a daily galling ground is your system.

Put aside all thoughts of these and take instead and at once a remedy guaranteed by actual experience to be by the medical faculty all that can be desired. Hundreds of thousands of sick and infirm persons have realized the benefits arising from the use of Dr. Ayer's Compound Extract of Sarsaparilla, a well-known remedy of all extent and is prescribed by all eminent physicians throughout the world. Hundreds of evidences in all Diseases of the Blood or Blood Poisoning.

The Company's splendid steamer

MONDEGO

Commander G. M. HICKS
2,564 Tons
Will sail on
MARCH 15TH.

Taking cargo and passengers for Liverpool, Southampton, and Antwerp.

The above steamer will carry 1st, 2nd, and 3rd class passengers at

REDUCED RATES

Mails, Specie, Cargo, and Parcels to all the above ports.

RECEIVED TICKETS

Are granted to 1st class passengers with deduction of 25% on passage money.

AGENTS AND COMPANIES

A considerable reduction is made in these fares.

Fors wishing to bring out their friends from Europe can arrange with the Company's Agents on reasonable terms.

For further particulars apply to the Agent

HENRY L. GREEN

228 Reconquista

L'pool, Brazil and R. P. Steamer.

LAMPERT & HOLTS LINE

Departures from Buenos Aires

ANTWERP and LONDON

Johnson MARCH 8

ANTWERP and LIVERPOOL

(via Rio Janeiro and Southampton)

MASKELYNE

Hastyn MARCH 11

(Carrying the Belgian Mail)

LIVERPOOL

(direct)

VANDYKE

(Loading in River Parana)

ANTWERP and LONDON

(via Rio Janeiro and Southampton)

PASCAL

(Carrying the Belgian Mail)

ANTWERP and LIVERPOOL

(via Rio Janeiro and Southampton)

WOLSEY

Russell MARCH 26

(Loading in the River Parana)

ANTWERP and LONDON

(via Rio Janeiro and Southampton)

TENERS

(Carrying the Belgian Mail)

ANTWERP and LIVERPOOL

(via Rio Janeiro and Southampton)

ANTWERP and LONDON

(via Rio Janeiro and Southampton)

Hotel Provence

29—Cangallo—29

Five suites of Rooms or Families, easily
arranged and cuisine of first order.One of the finest Hotels in town, and where
visitors will find every home comfort.Orvis for Breakfast, Dinner, Supper,
Lunches, Pic-nics.

Charges moderate

Hotel de la Paix

JOSEPH PEREZ & Co.

NOTE.—The proprietor begs to inform his
many clients that the Hotel has been com-
pletely restored, and now perfectly new.

Hotel de la Paix

Corner of the Calles Cangallo
and Reconquista

Englishmen and others visiting B. Ayre,

will find every home comfort at the Hotel

de la Paix, which is the largest and best in

Hydraulic Lift

Reading-room

Billiard Room

Charges are most moderate

Wines and Wines

Liquors of all kinds in European style, with room

light and attendance.

Hotel de la Paix

Corner of the Calles Cangallo and
Reconquista

HOTEL DE LA

BONNE SOUPE.

El Diente de este Hotel tan exiguo y tan
varonilmente concebido avisa a sus numerosos
clients que acá de haber salones nuevos y
independientes para el servicio tanto en el cuarto
como en la cocina.Gran sala para banquets, cuartos amue-
blados y salas para hombres solos, se
reciben penitentes.

Precios modicos.

145 116 m/s

Boarding House

Mrs. Bories begs to advise her camp friends

that she resides at Cang 1012, where they
will meet with every attention and comfort
very at other prices.

166 163 xp

AL BUEN JARDINERO

19—FLORIDA—19

SEEDS OF ALL KINDS

Fresh and the latest Crops in Europe

FRUIT TREES

Plants and Flowers

MOUNTAINS AND STREETS

Grand collection of 500 varieties of

ROSE PLANTS

FLOWER BULBS

Garden Implements, Rustic Tables, Trees

Flower Pots, etc.

Bruyere Earth

BOUQUETS MADE

Fernment Show of Selected Plants

GUSTAVO HAMONET

19—Calle Florida—19

Buenos Aires

57 11 10 xp

Seminario Ingles

En el gran edificio conocido

ro.

Colegio del Caballito.

Se recomienda a los padres o encargados de

que deseen ponerlos como pupiles, que visiten el citado establecimiento, para corroborar que las cosas están en su mejor orden.

Son condiciones dormitorios ventilados y en

condiciones higiénicas irreprochables, esto paga-

res a que la que sin duda alguno aprobó la

matrícula, hace el "Seminario Ingles" uno

de los mejores establecimientos de las ventajas del campo

y de la ciudad, con la cual unir dos líneas de

trayectoria.

El director de estudio, nomina de profesores

y la atención asidua que se dispensa a los niños,

satisfactoria a las personas más delicadas en ma-

teria de educación.

ADOLFO L. NEGROTTI

Director

149 113 xp

Colegio del Plata

349—Calle Belgrano—349

Edgar C. Courtney (Director)

Object: Elementary Teaching.

Commercial and University courses; prepara-

tions for the National Military and Naval

The College language is English; theore-

matics are also in French and Spanish.

Boys, girls, half-boarders and day pupils are

admitted.

NOTE.—There are carriages for those who

live at distance.

52 18 xp

Holy Cross College

595—Corrientes—595

JAMES M. GRACE,

PRESIDENT.

New Millinery

260—Calle Cangallo—260

Opposite the Gran HOTEL DE ROMA

Dresses and bonnets for ladies and children

made according to last fashion at shortest cost.

Orders from Camp quickly and punctually

executed.

260—CANGALLO—260

A. H. Coaker

General Commission Agent

CONCORDIA

Entre Ríos.

Camps on Sale and to Rent

103 112 xp

Patrick Ham

Wool & Produce Broker

137—Calle Piedad—137

Carlos A. Davis

CONTADOR PUBLICO

153—Calle Peru—153

H. ECKELL

Ship-Brokers

124—Calle Reconquista—124

(PAJAS ARGENTINO).

Notes—Vessels entered and cleared on rea-

sonable terms.

263 123 xp

LISTER'S

Long-Life Salt,

EFFERVESCENT

SALINE POWDER.

(REGISTERED).

Restorer of Health, Strength,

and Vigour of Body and Mind.

Invaluable in Soddy, cold, cold chills, fe-

thirst, dropsy, diarrhoea, rheumatism, dia-

throsis, gout, gouty, gouty, gouty, gouty, gouty,

jaundice, jaudice, jaudice, jaudice, jaudice,

mias, scrofula, scrofula, scrofula, scrofula,

taste, taste, taste, taste, taste, taste, taste,

vomiting, heartburn, heartburn, heartburn,

stomach, stomach, stomach, stomach, stomach,

TIENDA A LA CIUDAD DE LONDRES

CALLE DEL PERU 30, 32, 34, 38, 40—ENTRADA UNICA 38—PERU 38—ENTRE LAS CALLES RIVADAVIA Y VICTORIA

SEMANA SANTA

CALLE DEL PERU

30, 32, 34, 38, 40—ENTRADA UNICA 38—PERU 38—ENTRE LAS CALLES RIVADAVIA Y VICTORIA

ENTRE RIVADAVIA Y VICTORIA—PERU 38—A LA CIUDAD DE LONDRES—PERU 38—ENTRE RIVADAVIA Y VICTORIA

En la Sección de Avisos, se encuentra proximamente el detalle de los principales Artículos.

B. & Q.

REMADE

Baltar & Quesada

GRANDIOSO REMATE

Por completa Liquidación
Del Establecimiento

9 DE JULIO'

Partida de Alvear
Orden y cuenta de su propietarioDr. D. Felipe Rufino
30 a 40,000 Ovejas

Mestizas

Rambouillet y Negretto!

Divididas en 22 majadas

Gran Majada

Tipo Riquisima Clase

2500 a 3000 vacas buenas clase

Detención exelentes padres

No se han vendido novillos!

Buenos engordados!

El terneraje es mestizo!

300 Heymanas Yeguas!

Crias hijas del famoso Lyon

Dotación de padres de merito

200 caballos mansos de trabajo

Muvi bien estudo

20 fundos caballos de tiro!

El remate tendrá lugar

Sobre el mismo CAMPO

¡Gran almuerzo antes

del Remate

El Domingo 5 de Marzo

A las 12 del dia

Venderemos por orden de su propietario el Dr. D. Felipe Rufino y por completa liquidación, las haciendas todas del establecimiento 9 de julio, que se encuentran en el terreno de la estación Las Flores Ferro Carril del Sud donde habrá corrida para la competencia.

Las vacas y yeguas que ofrecemos, así como los caballos y yeguas son de clase muy fina y su actual propietario las vende solo por suerte.

El remate de las vacas, caballos y yeguas hará en lotes al granel y se venderán en lote de 500 o más, siendo cada uno de estos lotes como de opciones, por vacas completas con sus dólomitas.

Los precios varían particularmente sobre las vacas y ponen garantías que no se han vendido en el remate, ni se han vendido en el remate las bestias, pese a que se han inspeccionado las bestias.

Venderemos 200 buenas yermas, 25 vacas lecheras, criadas, yeguas de costar pasta, mestizos y demás artículos del establecimiento.

Para ver los animales y el campo debe tomarse el Ferro Carril del Sud hasta la estación Flores, y de allí en adelante en carreta. La Estación 8 de Julio dista solo 8 leguas de la estación.

Importante!

Estamos autorizados para efectuar ofertas sobre el terreno del establecimiento comprendiendo de 5 leguas de riego campo.

La Estación que se ofrece es la de San Pedro del Sud y de la estación Las Flores. Ferro Carril del Sud. La distancia que hay de la ciudad es solo de 26 leguas, y de la estación Flores 15 leguas.

Todas las vacas y yeguas que ofrecemos vienen de la Provincia de Buenos Aires, 400,000% están más distantes de la Capital que ésta que ofrecemos en el remate.

Además con la rapidez que se está construyendo el Ferro Carril y ramal en la Ruta Nacional, tenemos la certeza de que en poco tiempo se podrá acceder a los lotes mencionados.

Los precios varían particularmente sobre las vacas y ponen garantías que no se han vendido en el remate, ni se han vendido en el remate las bestias, pese a que se han inspeccionado las bestias.

Venderemos 200 buenas yermas, 25 vacas lecheras, criadas, yeguas de costar pasta, mestizos y demás artículos del establecimiento.

Para ver los animales y el campo debe tomarse el Ferro Carril del Sud hasta la estación Flores, y de allí en adelante en carreta. La Estación 8 de Julio dista solo 8 leguas de la estación.

Importante!

Estamos autorizados para efectuar ofertas sobre el terreno del establecimiento comprendiendo de 5 leguas de riego campo.

La Estación que se ofrece es la de San Pedro del Sud y de la estación Las Flores. Ferro Carril del Sud. La distancia que hay de la ciudad es solo de 26 leguas, y de la estación Flores 15 leguas.

Todas las vacas y yeguas que ofrecemos vienen de la Provincia de Buenos Aires, 400,000% están más distantes de la Capital que ésta que ofrecemos en el remate.

Además con la rapidez que se está construyendo el Ferro Carril y ramal en la Ruta Nacional, tenemos la certeza de que en poco tiempo se podrá acceder a los lotes mencionados.

Los precios varían particularmente sobre las vacas y ponen garantías que no se han vendido en el remate, ni se han vendido en el remate las bestias, pese a que se han inspeccionado las bestias.

Venderemos 200 buenas yermas, 25 vacas lecheras, criadas, yeguas de costar pasta, mestizos y demás artículos del establecimiento.

Para ver los animales y el campo debe tomarse el Ferro Carril del Sud hasta la estación Flores, y de allí en adelante en carreta. La Estación 8 de Julio dista solo 8 leguas de la estación.

Importante!

Estamos autorizados para efectuar ofertas sobre el terreno del establecimiento comprendiendo de 5 leguas de riego campo.

La Estación que se ofrece es la de San Pedro del Sud y de la estación Las Flores. Ferro Carril del Sud. La distancia que hay de la ciudad es solo de 26 leguas, y de la estación Flores 15 leguas.

Todas las vacas y yeguas que ofrecemos vienen de la Provincia de Buenos Aires, 400,000% están más distantes de la Capital que ésta que ofrecemos en el remate.

Además con la rapidez que se está construyendo el Ferro Carril y ramal en la Ruta Nacional, tenemos la certeza de que en poco tiempo se podrá acceder a los lotes mencionados.

Los precios varían particularmente sobre las vacas y ponen garantías que no se han vendido en el remate, ni se han vendido en el remate las bestias, pese a que se han inspeccionado las bestias.

Venderemos 200 buenas yermas, 25 vacas lecheras, criadas, yeguas de costar pasta, mestizos y demás artículos del establecimiento.

Para ver los animales y el campo debe tomarse el Ferro Carril del Sud hasta la estación Flores, y de allí en adelante en carreta. La Estación 8 de Julio dista solo 8 leguas de la estación.

Importante!

Estamos autorizados para efectuar ofertas sobre el terreno del establecimiento comprendiendo de 5 leguas de riego campo.

La Estación que se ofrece es la de San Pedro del Sud y de la estación Las Flores. Ferro Carril del Sud. La distancia que hay de la ciudad es solo de 26 leguas, y de la estación Flores 15 leguas.

Todas las vacas y yeguas que ofrecemos vienen de la Provincia de Buenos Aires, 400,000% están más distantes de la Capital que ésta que ofrecemos en el remate.

Además con la rapidez que se está construyendo el Ferro Carril y ramal en la Ruta Nacional, tenemos la certeza de que en poco tiempo se podrá acceder a los lotes mencionados.

Los precios varían particularmente sobre las vacas y ponen garantías que no se han vendido en el remate, ni se han vendido en el remate las bestias, pese a que se han inspeccionado las bestias.

Venderemos 200 buenas yermas, 25 vacas lecheras, criadas, yeguas de costar pasta, mestizos y demás artículos del establecimiento.

Para ver los animales y el campo debe tomarse el Ferro Carril del Sud hasta la estación Flores, y de allí en adelante en carreta. La Estación 8 de Julio dista solo 8 leguas de la estación.

Importante!

Estamos autorizados para efectuar ofertas sobre el terreno del establecimiento comprendiendo de 5 leguas de riego campo.

La Estación que se ofrece es la de San Pedro del Sud y de la estación Las Flores. Ferro Carril del Sud. La distancia que hay de la ciudad es solo de 26 leguas, y de la estación Flores 15 leguas.

Todas las vacas y yeguas que ofrecemos vienen de la Provincia de Buenos Aires, 400,000% están más distantes de la Capital que ésta que ofrecemos en el remate.

Además con la rapidez que se está construyendo el Ferro Carril y ramal en la Ruta Nacional, tenemos la certeza de que en poco tiempo se podrá acceder a los lotes mencionados.

Los precios varían particularmente sobre las vacas y ponen garantías que no se han vendido en el remate, ni se han vendido en el remate las bestias, pese a que se han inspeccionado las bestias.

Venderemos 200 buenas yermas, 25 vacas lecheras, criadas, yeguas de costar pasta, mestizos y demás artículos del establecimiento.

Para ver los animales y el campo debe tomarse el Ferro Carril del Sud hasta la estación Flores, y de allí en adelante en carreta. La Estación 8 de Julio dista solo 8 leguas de la estación.

Importante!

Estamos autorizados para efectuar ofertas sobre el terreno del establecimiento comprendiendo de 5 leguas de riego campo.

La Estación que se ofrece es la de San Pedro del Sud y de la estación Las Flores. Ferro Carril del Sud. La distancia que hay de la ciudad es solo de 26 leguas, y de la estación Flores 15 leguas.

Todas las vacas y yeguas que ofrecemos vienen de la Provincia de Buenos Aires, 400,000% están más distantes de la Capital que ésta que ofrecemos en el remate.

Además con la rapidez que se está construyendo el Ferro Carril y ramal en la Ruta Nacional, tenemos la certeza de que en poco tiempo se podrá acceder a los lotes mencionados.

Los precios varían particularmente sobre las vacas y ponen garantías que no se han vendido en el remate, ni se han vendido en el remate las bestias, pese a que se han inspeccionado las bestias.

Venderemos 200 buenas yermas, 25 vacas lecheras, criadas, yeguas de costar pasta, mestizos y demás artículos del establecimiento.

Para ver los animales y el campo debe tomarse el Ferro Carril del Sud hasta la estación Flores, y de allí en adelante en carreta. La Estación 8 de Julio dista solo 8 leguas de la estación.

Importante!

Estamos autorizados para efectuar ofertas sobre el terreno del establecimiento comprendiendo de 5 leguas de riego campo.

La Estación que se ofrece es la de San Pedro del Sud y de la estación Las Flores. Ferro Carril del Sud. La distancia que hay de la ciudad es solo de 26 leguas, y de la estación Flores 15 leguas.

Todas las vacas y yeguas que ofrecemos vienen de la Provincia de Buenos Aires, 400,000% están más distantes de la Capital que ésta que ofrecemos en el remate.

Además con la rapidez que se está construyendo el Ferro Carril y ramal en la Ruta Nacional, tenemos la certeza de que en poco tiempo se podrá acceder a los lotes mencionados.

Los precios varían particularmente sobre las vacas y ponen garantías que no se han vendido en el remate, ni se han vendido en el remate las bestias, pese a que se han inspeccionado las bestias.

Venderemos 200 buenas yermas, 25 vacas lecheras, criadas, yeguas de costar pasta, mestizos y demás artículos del establecimiento.

Para ver los animales y el campo debe tomarse el Ferro Carril del Sud hasta la estación Flores, y de allí en adelante en carreta. La Estación 8 de Julio dista solo 8 leguas de la estación.

Importante!

Estamos autorizados para efectuar ofertas sobre el terreno del establecimiento comprendiendo de 5 leguas de riego campo.

La Estación que se ofrece es la de San Pedro del Sud y de la estación Las Flores. Ferro Carril del Sud. La distancia que hay de la ciudad es solo de 26 leguas, y de la estación Flores 15 leguas.

Todas las vacas y yeguas que ofrecemos vienen de la Provincia de Buenos Aires, 400,000% están más distantes de la Capital que ésta que ofrecemos en el remate.

Además con la rapidez que se está construyendo el Ferro Carril y ramal en la Ruta Nacional, tenemos la certeza de que en poco tiempo se podrá acceder a los lotes mencionados.

Los precios varían particularmente sobre las vacas y ponen garantías que no se han vendido en el remate, ni se han vendido en el remate las bestias, pese a que se han inspeccionado las bestias.

Venderemos 200 buenas yermas, 25 vacas lecheras, criadas, yeguas de costar pasta, mestizos y demás artículos del establecimiento.

Para ver los animales y el campo debe tomarse el Ferro Carril del Sud hasta la estación Flores, y de allí en adelante en carreta. La Estación 8 de Julio dista solo 8 leguas de la estación.

Importante!

Estamos autorizados para efectuar ofertas sobre el terreno del establecimiento comprendiendo de 5 leguas de riego campo.

La Estación que se ofrece es la de San Pedro del Sud y de la estación Las Flores. Ferro Carril del Sud. La distancia que hay de la ciudad es solo de 26 leguas, y de la estación Flores 15 leguas.

Todas las vacas y yeguas que ofrecemos vienen de la Provincia de Buenos Aires, 400,000% están más distantes de la Capital que ésta que ofrecemos en el remate.

Además con la rapidez que se está construyendo el Ferro Carril y ramal en la Ruta Nacional, tenemos la certeza de que en poco tiempo se podrá acceder a los lotes mencionados.

Los precios varían particularmente sobre las vacas y ponen garantías que no se han vendido en el remate, ni se han vendido en el remate las bestias, pese a que se han inspeccionado las bestias.

Venderemos 200 buenas yermas, 25 vacas lecheras, criadas, yeguas de costar pasta, mestizos y demás artículos del establecimiento.

Para ver los animales y el campo debe tomarse el Ferro Carril del Sud hasta la estación Flores, y de allí en adelante en carreta. La Estación 8 de Julio dista solo 8 leguas de la estación.

Importante!

Estamos autorizados para efectuar ofertas sobre el terreno del establecimiento comprendiendo de 5 leguas de riego campo.

La Estación que se ofrece es la de San Pedro del Sud y de la estación Las Flores. Ferro Carril del Sud. La distancia que hay de la ciudad es solo de 26 leguas, y de la estación Flores 15 leguas.

Todas las vacas y yeguas que ofrecemos vienen de la Provincia de Buenos Aires, 400,000% están más distantes de la Capital que ésta que ofrecemos en el remate.

Además con la rapidez que se está construyendo el Ferro Carril y ramal en la Ruta Nacional, tenemos la certeza de que en poco tiempo se podrá acceder a los lotes mencionados.

Los precios varían particularmente sobre las vacas y ponen garantías que no se han vendido en el remate, ni se han vendido en el remate las bestias, pese a que se han inspeccionado las bestias.

Venderemos 200 buenas yermas, 25 vacas lecheras, criadas, yeguas de costar pasta, mestizos y demás artículos del establecimiento.

Para ver los animales y el campo debe tomarse el Ferro Carril del Sud hasta la estación Flores, y de allí en adelante en carreta. La Estación 8 de Julio dista solo 8 leguas de la estación.

Importante!

Estamos autorizados para efectuar ofertas sobre el terreno del establecimiento comprendiendo de 5 leguas de riego campo.

La Estación que se ofrece es la de San Pedro del Sud y de la estación Las Flores. Ferro Carril del Sud. La distancia que hay de la ciudad es solo de 26 leguas, y de la estación Flores 15 leguas.

Todas las vacas y yegu